



**Администрация
муниципального образования
городское поселение город Боровск**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

« 03 » ноября 2017 года

№ 385

«О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования городское поселение город Боровск от 14.12.2016 №459 «Об утверждении муниципальной программы «Организация транспортного обслуживания населения по городскому маршруту в городе Боровске» на 2017-2020 годы»»

В связи с корректировкой муниципальных программ, в целях создания комфортных и благоприятных условий для проживания граждан на территории города Боровска, эффективного использования бюджетных средств, руководствуясь постановлением администрации муниципального образования городское поселение город Боровск № 418 от 28.10.2013 года «Об утверждении порядка принятия решения о разработке муниципальных программ муниципального образования городское поселение город Боровск, их формирования и реализации и Порядка проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования городское поселение город Боровск», решением Городской Думы муниципального образования городское поселение город Боровск «О бюджете муниципального образования городское поселение город Боровск на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов», Уставом муниципального образования городское поселение город Боровск,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в постановление администрации муниципального образования городское поселение город Боровск от 14.12.2016 № 459 «Об утверждении муниципальной программы «Организация транспортного обслуживания населения по городскому маршруту в городе Боровске» на 2017-2020 годы»» (Приложение №1).
2. Настоящее постановление вступает в силу с момента принятия, подлежит обнародованию на информационном стенде администрации, опубликованию в сети Интернет на официальном сайте администрации муниципального образования городское поселение город Боровск www.borovsk.org.ru .
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации – начальника отдела муниципального хозяйства Д.Б. Горошко.

**Глава администрации муниципального
образования городское поселение город Боровск**

М.П. Климов

Отп. – 2 экз;

1- в дело

1- ОЭФиБУ

Исп. Раттас С.Н.

**ПАСПОРТ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«Организация транспортного обслуживания населения по городскому маршруту в
городе Боровске на 2017-2020 годы»**

Наименование программы	Муниципальная программа «Организация транспортного обслуживания населения по городскому маршруту в городе Боровске на 2017-2020 годы»
Заказчик Программы	Администрация муниципального образования городское поселение город Боровск
Разработчик Программы	Администрация муниципального образования городское поселение город Боровск
Цели и задачи Программы	<p>Цель: создание условий для организации транспортного обслуживания населения города.</p> <p>Задачи:</p> <ul style="list-style-type: none"> -обновление подвижного состава, привлечение автобусов средней и большой вместимости для обслуживания муниципального заказа на пассажирские перевозки; - поддержка предприятий транспорта, осуществляющих перевозку льготных категорий граждан; -обеспечение регулярного, в соответствии с утвержденным расписанием, движения автобусов по муниципальным городским маршрутам; - организация безопасного дорожного движения оказание услуг по перевозке граждан города Боровска автомобильным транспортом до мест назначения.
Целевые индикаторы и показатели программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Количество социально значимых маршрутов на автомобильном транспорте в городе 2. Регулярность движения автобусов 3. Повышение профессионального мастерства водителей транспорта
Сроки и этапы реализации Программы	<p>2017 - 2020 годы.</p> <p>Этапы реализации не выделены</p>
Важнейшие показатели	<p>За период январь – ноябрь 2016года в городе Боровске оказаны услуги по перевозке населения автомобильным транспортом по городскому маршруту №1 «пл.Ленина- ОАО «Руно- ЦРБ»</p> <ul style="list-style-type: none"> -всего перевезено пассажиров на маршруте 98 112 чел; -количество отработанных дней на маршруте – 335, количество прямых рейсов – 8390. <p>Возмещено затрат за период с января по ноябрь 2016 года в сумме 800,000 тыс. рублей</p>

Объемы и источники финансирования программы	Финансирование мероприятий осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования городское поселение город Боровск. Суммарный объем финансирования программы в 2017 - 2020 годах 2000,0 тыс. руб., в том числе: 2017 год - 500,0 тыс. руб.; 2018 год - 500,0 тыс. руб.; 2019 год - 500,0 тыс. руб.; 2020 год - 500,0 тыс. руб.
Перечень основных мероприятий программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по городскому маршруту. 2. Обеспечение регулярного, в соответствии с утвержденным расписанием, движения автобусов по муниципальным городским маршрутам.
Ожидаемые конечные результаты программы	Реализация программы позволит к 2020 году: - снизить затраты на закупку запасных частей и ГСМ; - повышение комфортабельности перевозок; - повышение равной доступности транспортных услуг всем слоям населения; - повышение безопасности и снижение аварийности при перевозках пассажиров автомобильным транспортом общего пользования, работа которого контролируется через спутниковую навигационную систему «ГЛОНАСС/GPS»

1. Характеристика проблемы и прогноз ее развития

Состояние и развитие транспорта общего пользования имеют для города Боровска исключительное значение. Пассажирский транспорт наряду с другими инфраструктурными отраслями обеспечивает базовые условия жизнедеятельности населения, являясь важным инструментом достижения социальных и экономических целей.

Основной проблемой организации пассажирских перевозок в настоящее время является отсутствие единой системы управления пассажирским транспортом. Организация ООО «Боровск-Авто» находится под влиянием нарастающей конкуренции со стороны индивидуальных предпринимателей. Исходя из стратегических приоритетов основным направлением программы является создание условий для обеспечения оптимального взаимодействия и взаимодополняемости частного транспорта и транспорта автотранспортных предприятий.

Доступная стоимость и мобильность автобусов малой вместимости привела к вытеснению автобусов большой и особо большой вместимости, что повлекло за собой резкое увеличение числа подвижного состава на улицах города Боровска.

Учитывая большое социально-экономическое значение пассажирского транспорта общего пользования, настоящая программа позволит предусмотреть систему мер, позволяющих администрации муниципального образования городское поселение город Боровск осуществлять контроль над становлением и развитием рынка пассажирских перевозок.

На основании данных нормативных документов администрация города Боровска проводится конкурс среди владельцев автотранспортных средств, с победителем заключается договор на обслуживание пассажирских перевозок по городскому маршруту. Перед проведением конкурса утверждается муниципальный заказ на обслуживание городских маршрутов, создается комиссия по проведению конкурса, в состав которой

входят представители администрации, автотранспортного предприятия, отдела ГИБДД УМВД России по Боровскому району.

Формирование маршрутных перевозок на конкурсной основе позволило повысить ответственность перевозчиков за безопасность дорожного движения, культуру обслуживания, соблюдение транспортной и налоговой дисциплины. На рынок пассажирских перевозок допущены наиболее профессионально подготовленные перевозчики с обновленным автобусным парком.

Снижение экономики по стране сказалась и на пассажиропотоке на городском транспорте, так за январь - ноябрь 2016 года по сравнению с аналогичным периодом 2015 года пассажиропоток снизился на 11,9% и составил 98112км.

На сегодняшний день маршрутная сеть города состоит из 1 городского маршрута:

№ м-та	Наименование маршрута	Протяженность маршрута (км)
Городское сообщение:		
№ 1	«пл.Ленина- ОАО «Руно- ЦРБ»	12

Планирование транспортных услуг населению на территории города основывается на необходимости:

- защиты интересов и безопасности населения города;
- обеспечения доступности услуг, предоставляемых перевозчиками всех форм собственности населению города;
- сохранения маршрутной сети с низким пассажиропотоком, обеспечивающей городское сообщение;
- защиты интересов перевозчиков, осуществляющих пассажирские перевозки населения на территории города, от недобросовестной конкуренции.

2. Цель (цели), задачи, сроки и этапы реализации программы

Основной целью программы является формирование условий для устойчивого функционирования транспортной системы, удовлетворяющих требованиям по безопасности движения и ориентированных на предоставление экономически обоснованного уровня транспортного обслуживания всем слоям населения.

- Для достижения поставленной цели необходимо реализовать следующие задачи:
- обновление подвижного состава, привлечение автобусов средней и большой вместимости для обслуживания муниципального заказа на пассажирские перевозки;
 - поддержка предприятий транспорта, осуществляющих перевозку льготных категорий граждан;
 - обеспечение регулярного, в соответствии с утвержденным расписанием, движения автобусов по муниципальным городским маршрутам;
 - организация безопасного дорожного движения.
- Срок реализации подпрограммы 2017 - 2020 годы.

3. Целевые индикаторы программы :

Реализация программы позволит повысить качество услуг пассажирского транспорта и их доступность для всех слоев населения. Программа направлена на удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках, обеспечение

безопасного, устойчивого и эффективного функционирования пассажирского транспорта общего пользования.

Результаты реализации программных мероприятий за период 2017-2020 годов характеризуются индикаторами, приведенными в таблице №1.

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.
Организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом по социально значимым маршрутам в пределах города						
1	Количество социально значимых автобусных маршрутов общего пользования	маршрут	1	2	2	2
2	Объем прямых социально значимых автобусных рейсов	рейс	9040	9040	9040	9042
3	Оснащение автобусного пассажирского транспорта общего пользования спутниковой системой Глонасс	Ед.	1	2	2	2

4. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПОГРАММЫ

«Организация транспортного обслуживания населения по городскому маршруту в городе Боровске» на 2017-2020 годы»

Наименование мероприятия	Исполнители программы	Источник финансирования	Объемы финансирования по годам (тыс. руб.)					Ожидаемые результаты реализации программы
			Всего	2017	2018	2019	2020	
Решение вопросов по сохранению и дальнейшему развитию социальных автобусных маршрутов	Администрация муниципального образования городское поселение город Боровск	Финансирование не требуется	-	-	-	-	-	Сохранение регулярных автобусных маршрутов
Компенсация убытков от перевозки пассажиров по городскому автобусному маршруту	Администрация муниципального образования городское поселение город Боровск	Местный бюджет	2000.0	500.0	500.0	500.0	500.0	Улучшение финансовой ситуации автоперевозчика.
Привлечение индивидуальных перевозчиков или иных субъектов малого предпринимательства к обслуживанию автобусных маршрутов города	Администрация муниципального образования городское поселение город Боровск	Финансирование не требуется	-	-	-	-	-	Увеличение доли улиц города, охваченных автобусным сообщением
Проведение мероприятий по повышению профессионального уровня водителей транспорта общего пользования	Перевозчики, задействованные на маршрутах города общего пользования	Финансирование за счет средств Перевозчика	-	-	-	-	-	Повышение безопасности и снижение аварийности при перевозке пассажиров автомобильным транспортом
Всего по программе:			2000.0	500.0	500.0	500.0	500.0	

5. Срок реализации программы

Срок реализации муниципальной программы 2017-2020 годы.

6. Социально-экономические последствия реализации программы

Реализация программы позволит повысить эффективность работы пассажирского транспорта, улучшить качество обслуживания пассажиров, обеспечить безопасность перевозки граждан пассажирским транспортом.

Внешними рисками реализации программы являются:

-изменение федерального законодательства в части перераспределения полномочий между Российской Федерацией, субъектами РФ и муниципальными образованиями;

- эффективное и динамичное развитие транспортной отрасли во многом будет зависеть от принятия ряда важнейших федеральных законов, среди которых можно выделить Закон «Об общих принципах организации транспортного обслуживания населения автомобильным и городским электрическим пассажирским транспортом на маршрутах регулярного сообщения в Российской Федерации»;

- опережающей по сравнению с инфляцией рост внутренних цен на энергоносители приводит к увеличению издержек транспортных предприятий, расходов на приобретение топлива.

Внутренними рисками программы является сокращение бюджетного финансирования.

7. Оценка эффективности программы и прогноз социально-экономических результатов программы

Решение о разработке программы исходит из главных принципов организации, управления и государственного регулирования в сфере автомобильного пассажирского транспорта:

- приоритета жизни, здоровья, сохранности имущества граждан и экологической безопасности, доступности для населения услуг пассажирского транспорта, соблюдение которых должно осуществляться через реализацию следующих направлений;

- обеспечение уровня предложений транспортных услуг по перевозке пассажиров, достаточного для удовлетворения транспортных потребностей граждан и юридических лиц;

- создание условий для осуществления безопасной и экологически безвредной транспортной деятельности по перевозке пассажиров;

- повышение технического уровня автомобильного пассажирского транспорта, его обновление и модернизация;

- внедрение новых технологий в организацию работы пассажирского транспорта.

Социально-экономические и экологические последствия реализации мероприятий программы обеспечивает решение вышеназванных принципов и направлений их реализации. А именно:

а) социальные последствия (повышение качества и безопасности муниципальных автомобильных пассажирских перевозок за счет увеличения комфортабельного автомобильного транспорта общего пользования с организацией центров контроля за работой автобусов на маршрутах с помощью спутниковой навигационной системы ГЛОНАСС/GPS);

б) экономические последствия (увеличение количества перевозимых пассажиров, увеличение объемов транспортных услуг муниципальным автомобильным пассажирским

транспортом общего пользования на регулярных муниципальных автобусных маршрутах, эффективный контроль за работой пассажирского транспорта с помощью навигационной спутниковой системой ГЛОНАСС/GPS, позволяющий проводить полный контроль за работой автобуса на маршруте);

в) экологические последствия (обновление парка новыми автобусами с двигателями европейского стандарта позволит значительно снизить выбросы вредных продуктов, образуемых при работе двигателя автобусов)

8. Система управления реализацией программы

Муниципальным заказчиком программы выступает администрация муниципального образования городское поселение город Боровск .

Управление и контроль за реализацией программы осуществляет структурное подразделение - отдел муниципального хозяйства администрации город а(далее – отдел).

Отдел обеспечивает подготовку и реализацию программных мероприятий, целевое и эффективное использование бюджетных средств. Готовит информацию о ходе реализации программы за отчетный квартал и по итогам за год.

Контроль за программой включает в себя периодическую отчетность о реализации программных мероприятий и рациональном использовании финансовых средств.

Корректировка программы, в том числе включение в нее новых мероприятий, а также продление сроке ее реализации осуществляется в установленном порядке.